



Max Frank Schalungsbahn selbstklebend

Max Frank Schalungsbahn selbstklebend ist eine kontrolliert wasserabführenden Schalungsbahn.

Auf Grund der besonderen Befestigungsmöglichkeit kommt die selbstklebende Schalungsbahn in speziellen Fällen zum Einsatz:

- Befestigung ist mit Klammern auf Schalungsoberflächen nur bedingt
- oder überhaupt nicht möglich (Stahl oder harter Kunststoff)
- Befestigung auf Schalungen mit besonderen geometrischen Formen
- Befestigung ohne sichtbare Klammern
- Befestigung auf kleinen Schalungseinheiten

Achtung:

Max Frank Schalungsbahn selbstklebend ist nicht im Trinkwasserbereich geeignet.

Max Frank formwork liner self-adhesive

Max Frank formwork liner self-adhesive is a controlled permeability formwork liners.

The self-adhesive formwork liner is generally used for special applications, but may also be used for standard applications.

- *for formwork where stapling is very difficult or impossible (steel or hard plastic).*
- *for formwork with special geometrical shapes*
- *for fixing without visible fixing marks*
- *for small-sized formwork panels*

Caution:

When proposing to use Max Frank formwork liner self-adhesive for drinking water applications, please consult your local regulations first.

Material ablegen und abrollen

Die Schalung auf Gerüstböcken oder ähnlichem Unterbau absolut waagrecht in beiden Richtungen ablegen.

Achtung:

Ausreichend Aussteifungsriegel verwenden.

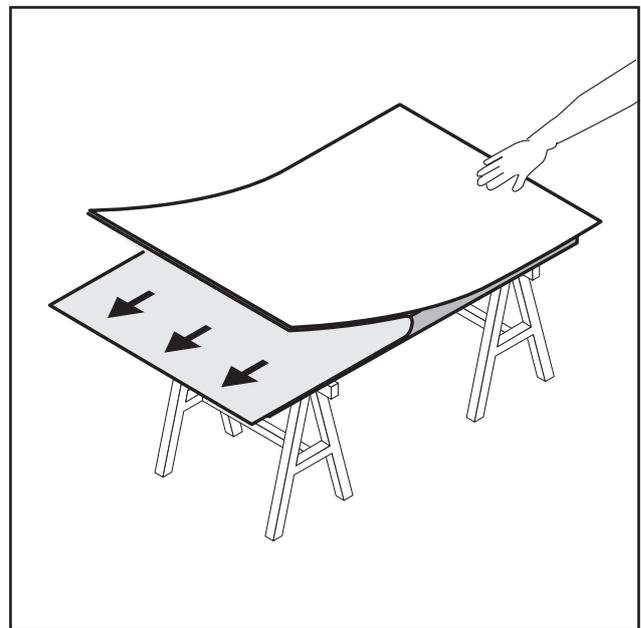
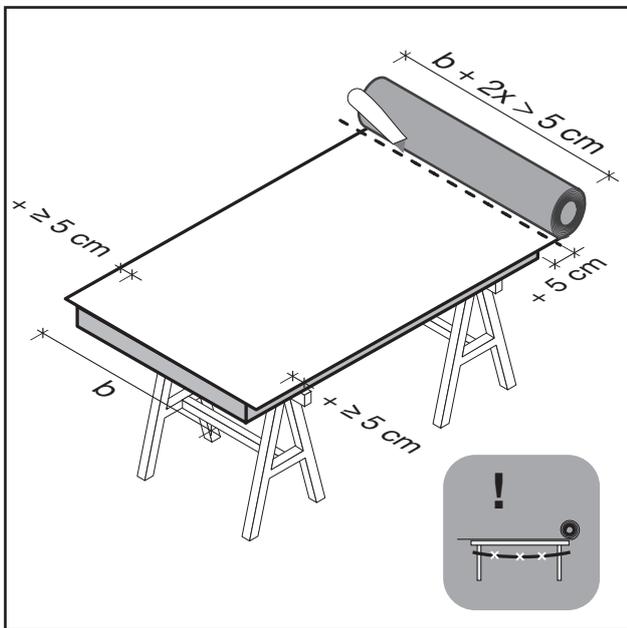
Schalungsbahn selbstklebend abrollen und mit Überstand $x > 5 \text{ cm}$ abschneiden.

Flach auslegen und 10 Minuten relaxieren lassen.

Material ansetzen und fixieren

Selbstklebende Schalungsbahn ansetzen und auf gleichen Überstand achten.

Schutzfolie abziehen und leicht andrücken.



Preparing the liner for installation

Place the formwork on trestles or a similar substructure in a position that is absolutely horizontal in both directions.

Caution:

Make sure to use sufficient reinforcing cross members.

Unroll the self-adhesive formwork liner and cut it off with an excess length of: $x > 50 \text{ mm}$.

Leave it flat for at least 10 minutes to allow the liner to relax and warm up.

Applying and fixing the material

Apply the self-adhesive formwork liner and make sure that the excess length is even at all edges.

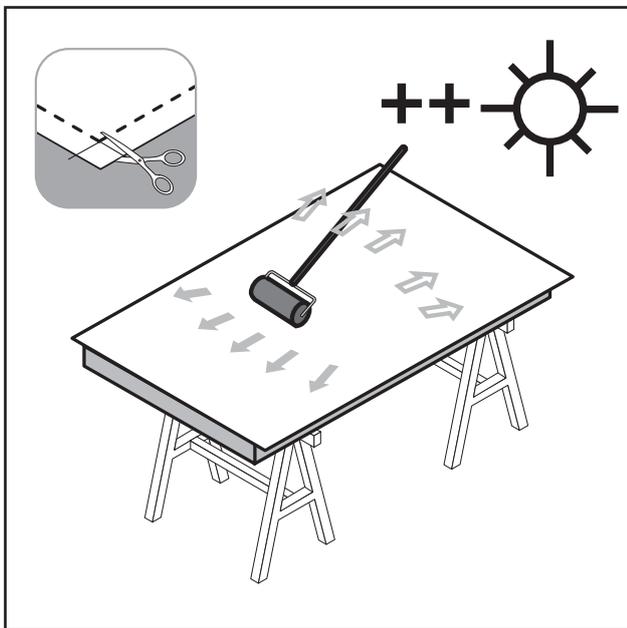
Remove the protective film and press the liner on slightly.

Material anpressen

Anschließend wird die Schalungsbahn selbstklebend durch Druck mit der Gummirolle (ZGROLL) in der Fläche, und vor allem an den Rändern an der Schalung fixiert. Je höher der Druck, desto besser die Verklebung.

Achtung:

Die mit der selbstklebenden Schalungsbahn belegten Schalungen müssen vor starker Überhitzung durch Sonneneinstrahlung geschützt werden ($> 50\text{ °C}$ Schalungsoberflächentemperatur). Bereits Lufttemperaturen über 25 °C können Schalungen, die der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, so stark aufheizen, dass die Klebekraft stark abnimmt.



Pressing on the material

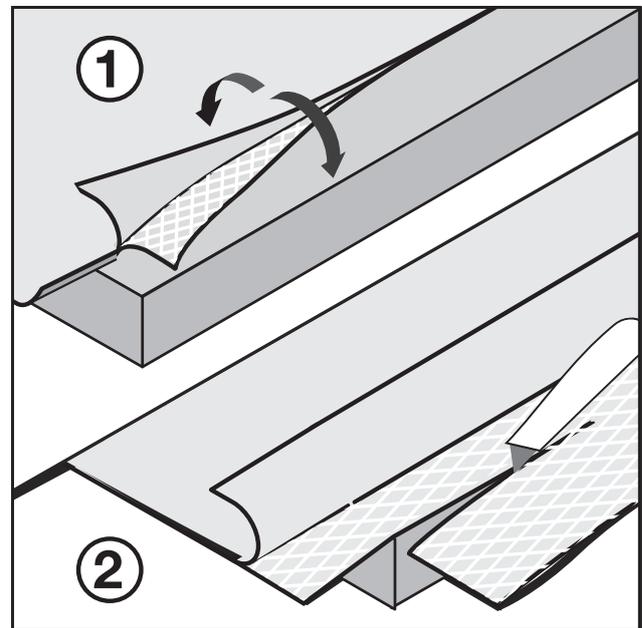
The formwork liner self-adhesive is then firmly fixed to the surface and especially to the edges of the formwork by applying pressure using the rubber roller (ZGROLL). The higher the pressure, the better the glued connection will be.

Caution:

Formwork lined with formwork liner self-adhesive must be protected against excessive overheating caused by direct sunlight ($> 50\text{ °C}$ formwork surface temperature). Air temperatures of only 25 °C can already heat up formwork, which is exposed to direct sunlight, to such an extent that the adhesive strength is greatly reduced.

Schützen der Ränder

Das Gitter im Bereich des Überstandes vom Vlies zu trennen und genau am Schalungsrand abschneiden, damit die Ränder zusätzlich geschützt werden und optisch schönere Schalungsstöße entstehen.

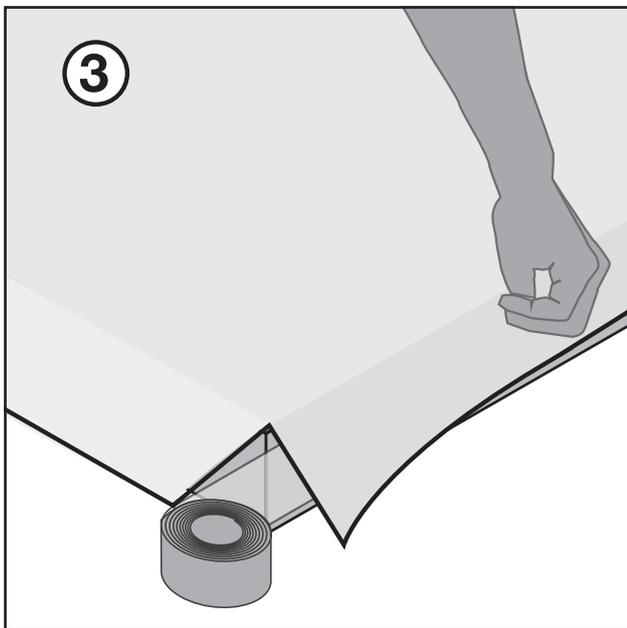


Protection of the edges

The grid is to be separated from the fleece in the area of the excess length and then cut off exactly at the formwork edge so that the edges are additionally protected and to obtain the most aesthetic formwork joints.

Befestigung mit Klebeband

Das überstehende Vlies vorkanten (reduziert die Rückstellkraft) und mit FRANK Spezialklebeband (ZDSSKB) an der Stirnseite der Schalung befestigen.



Fixing with adhesive tape

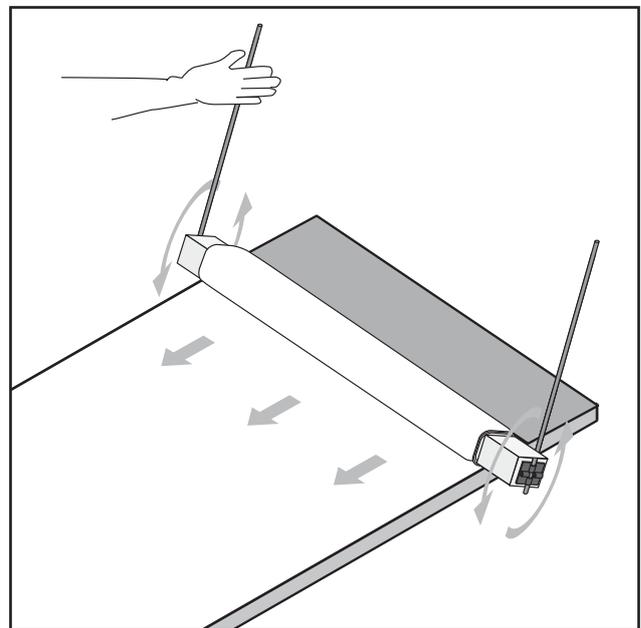
Fold down the overhanging fleece (reduces the restoring force) and fix it to the front side of the formwork using FRANK special adhesive tape (ZDSSKB) or staples.

Auswechseln von Max Frank Schalungsbahn selbstklebend

Um die Schalungsbahn selbstklebend von der Schalung abziehen, wickelt man die Schalungsbahn auf ein Kantholz und nimmt das Abziehdrehkreuz zur Hilfe. Sollten Klebereste auf der Schalungsoberfläche verbleiben, diese mit dem FRANK Kleberex (ZKLEX) einsprühen und anschließend mit einer Spachtel entfernen.

Achtung:

Vor der erneuten Verlegung der Schalungsbahn selbstklebend muss die Schalungsoberfläche wieder gründlich gereinigt werden, Kleberrückstände, lose Partikel, Öl und Feuchtigkeit entfernen.



Removing formwork liner self-adhesive

In order to remove the formwork liner self-adhesive from the formwork, the formwork liner should to be wound up on a squared timber while using the removal tool to support the process. If glue residues remain on the formwork surface, spray them with FRANK Kleberex (ZKLEX) and remove them using a scraper afterwards.

Caution:

Before using formwork liner self-adhesive again, the formwork surface must be thoroughly cleaned and glue residues, loose particles, oil and water removed.



*Bei technischen Fragen steht Ihnen unsere
Beratung stets zur Verfügung, kompetent und
lösungsorientiert unter:
Tel. +49 9427 189-189
Ferner finden Sie Informationen unter:
www.maxfrank.com*

*For technical queries, please contact our technical
department for further advice. Call us using the
following number:
Tel. +49 9427 189-189
For further information, please visit:
www.maxfrank.com*



Max Frank GmbH & Co. KG

Mitterweg 1
94339 Leiblfiging
Germany

Tel. +49 9427 189-0
Fax +49 9427 1588

info@maxfrank.com
www.maxfrank.com